





OBJEDNATEL	KSÚS Středočeský kraj	AKCE: III/0059 Choteč, most ev.č. 0059-3 most přes Radotínský potok				
OBEC	Choteč u Prahy					
KRAJ	Středočeský	PŘÍLOHA: Průvodní zpráva				
DATUM	08/2016					
FORM. A4	A4					
STUPEŇ	DSP/PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIÉR LIBEREC V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 420 778 427 943 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz						VEDOUcí ATELIÉRU:
		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. I. Bálik			A
		VYPRACOVAL:	Bc. D. Horák			
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Bc. D. Horák			
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 16-22-016	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.						



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
11/2016

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek CSc.
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky
16-22-016

Autorský kolektiv
Martin Janků
Ing. Igor Bálik
Bc. David Horák

Kontrola:
Bc. David Horák

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00

Zastoupený
Bc. Zdeněk Dvořák - ředitel

III/0059 Choteč, most ev.č. 0059-3 most přes Radotínský potok

Průvodní zpráva

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje	5
1.1.	označení stavby	5
1.2.	objednatel projektové dokumentace	5
1.3.	zhotovitel projektové dokumentace	5
2	Základní údaje o stavbě.....	6
1.4.	Všeobecně	6
1.5.	Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	6
1.6.	Předpokládaný průběh stavby	6
1.7.	Vazba na regulační plán a územní plán	6
1.8.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
1.9.	Vliv na technická řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
1.10.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.	Podmínky realizace stavby	8
4.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
4.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
4.3.	Zajištění přístupu na staveniště	8
4.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
5.	Přehled budoucích vlastníků (správců).....	9
5.1.	Seznam předpokládaných budoucích vlastníků	9
5.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů	9
6.	Předávání částí stavby do užívání.....	9
6.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
7.	Souhrnný technický popis stavby	9
7.1.	Základní technické parametry	9
7.1.1.	Širší dopravní vztahy	9
7.1.2.	Rozsah a dispoziční uspořádání	9
7.1.3.	Vztah trasy a krajiny	10
7.2.	Technický popis jednotlivých objektů	10
8.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	10
8.1.	Rozsah dotčení	10
8.1.1.	Ochranná pásma	10
8.1.2.	Chráněná území	11



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

8.2.	Podmínky pro zásah	11
9.	Zásah stavby do území.....	11
9.1.	Bourací práce	11
9.2.	Kácení mimolesní zeleně.....	11
9.3.	Rozsah zemních prací	11
9.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
9.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
9.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
9.7.	Zásah do jiných pozemků.....	12
9.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	12
10.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
10.1.	Všechny druhy energií	12
10.2.	Telekomunikace.....	12
10.3.	Vodní hospodářství.....	12
10.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	12
10.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)12	
10.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	12
11.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí....	12
11.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	12
11.2.	Hluk	13
11.3.	Emise	13
11.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
11.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	13
11.6.	Nakládání s odpady	15
12.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	15
12.1.	Mechanická odolnost a stabilita.....	15
12.2.	Požární bezpečnost	15
12.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	16
12.4.	Ochrana proti hluku.....	16
12.5.	Bezpečnost při užívání	16
12.6.	Úspora energie a ochrana tepla.....	16
13.	Další požadavky	16
13.1.	Užitné vlastnosti stavby	16
13.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	16
13.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	17
13.3.1.	Povodně.....	17
13.3.2.	Sesuvy půdy.....	17
13.3.3.	Poddolování.....	17
13.3.4.	Seismická	17



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

13.3.5. Radon.....	17
13.4. Splnění požadavků dotčených orgánů	17



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1. označení stavby

Název:	III/0059 Choteč, most ev.č. 0059-3 most přes Radotínský potok
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Choteč u Prahy (652989)
Obec:	Choteč (539287)
Obecní úřad:	Obecní úřad Choteč
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení, DSP Projektová dokumentace pro provádění stavby, PDPS

1.2. objednatel projektové dokumentace

Název:	Krajská správa a údržba Středočeského kraje, p.o.
Sídlo:	Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
IČ:	00066001
DIČ:	CZ0066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

1.3. zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Liberec
Sídlo:	V Horkách 101/1, 460 00 Liberec
Autorský kolektiv:	Martin Janků Ing. Igor Bálik Bc. David Horák



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2 Základní údaje o stavbě

1.4. Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je oprava stávajícího mostu ev.č. 0059-3 na silnici III/0059 v obci Choteč v okrese Praha - západ.

Součástí rekonstrukce je kompletní přestavba mostní konstrukce a k ní navazujících křídel. Skladba vozovky bude provedena nová, dojde k narovnání směrového oblouku komunikace.

1.5. Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy mostu ev.č. 0059-3 nacházející se ve Středočeském kraji procházející intravilánem obce Choteč.

Šířkové upořádání na mostě je navrženo s ohledem na stávající šířkové poměry navazujících úseků.

1.6. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je 04/2018.

Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizaci okolních objektů.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude prováděna za uzavření komunikace v místě mostu s vyznačenými objízdnými trasami.

Během stavebních prací musí být zajištěn přístup residentů k nemovitostem alespoň z jedné strany.

Dokončení

Dokončení stavby je uvažováno 11/2018.

1.7. Vazba na regulační plán a územní plán

Navrhovaná oprava mostu ev.č. 0059-3 je v souladu s územně plánovací dokumentací a záměrem Krajské správy silnic Středočeského kraje p.o..

1.8. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází ve Středočeském kraji. Jedná se o komunikaci III/0059, která prochází intravilánem obce Choteč.

Stávající most převádí Radotínský potok přes komunikaci III/0059. Stávající komunikace je provedena bez chodníků. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným vyspádováním do žlabu vedoucím podél poprsní zídky komunikace na vnitřní straně směrového oblouku. Žlab je vyústěn do vodoteče.

Výpis inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- RWE, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- VO, obecní úřad Choteč, Choteč 40, 252 26 Třebotov



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, **v žádném případě neslouží jako podklad pro přesné vytýčení**. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

1.9. Vliv na technická řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby, jejími součástmi a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby. Stavba je vedena ve stávající trase a její opravou dojde ke snížení hlukové zátěže v této lokalitě vlivem eliminace výtluků ve vozovce.

1.10. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu mostu a krytu vozovky nedojde ke změně využití území.

Stavba bude probíhat na následujících druzích pozemků:

- Zahrada
- Ostatní plocha, silnice, ostatní komunikace
- Vodní plocha
- Koryto vodního toku

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není nám známa žádná jiná plánovaná stavba. To je koordinováno ze strany objednatele.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby dojde po jejím zhotovením a provedením geometrického plánu k majetkoprávnímu vyrovnání ze strany objednatele/investora se stranou soukromých vlastníků pozemku, na kterých stavba již stojí.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, Geoplán CZ s.r.o. 06/2016
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Hlavní prohlídka mostu, Ing. Vladimír Junek 10.5.2016
- Inženýrskogeologický průzkum, GEM Mgr. Luděk Žabka 07/2016
- N leté průtoky od povodí Vltavy (Bc. Miroslav Čech) 19.10.2016
- Hydrodata 23.6.2016

Dopravní průzkum

Na stávající komunikaci III/0059 nebylo provedeno měření intenzity dopravy při celostátním sčítání dopravy z roku 2010. Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle intenzity dopravy na přilehlé komunikaci II/101, kde bylo celostátní sčítání dopravy z roku 2010 provedeno. Hodnoty byly převzaty z www.scitani2010.rsd.cz.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dopravní zatížení na sil. II/101 je v úsecích:

Radotín – Třebotov: 3323 vozidel /24 hodin z toho je 388 TNV

Třebotov – Chýnice: 3323 vozidel /24 hodin z toho je 388 TNV

Diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky nebyla provedena.

Inženýrskogeologické charakteristiky

Inženýrsko geologický průzkum byl proveden v komunikaci na předpolí mostu **ev.č 0059-3**.

Poloha vůči záplavovému území

Most ev.č. 0059-3 se nachází v záplavovém území Radotínského potoka

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a značení

Stavba bude provedena v rámci jednoho stavebního objektu.

4. Podmínky realizace stavby

4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Koordinaci s případnými plánovanými stavbami na této komunikaci řeší objednatel/investor. Projektantovi zatím není známa žádná související stavba.

4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná doba zahájení výstavby je stavební sezóna 2018. Investiční záměr je dle odhadu realizovatelný v průběhu cca. 6 měsíců.

Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepřízně počasí, může dojít k prodloužení termínu. Předpokládá se výstavba za plné uzávěry dotčené komunikace.

4.3. Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště komunikace bude probíhat po dotčené komunikaci III/0059.

4.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací dojde k uzavření komunikace v místě stavby, kde budou zajištěny objízdné trasy, ty jsou provedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla IZS a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich částí bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

5.1. Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

Mostní objekt s navazujícími křídly bude ve vlastnictví Krajské správy silnic Středočeského kraje.

5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejich určením.

6. Předávání částí stavby do užívání

6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu po dokončení všech stavebních prací najednou jako jeden celek.

6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Otevření provozu na most bude provedeno až po dokončení všech stavebních pracích.

7. Souhrnný technický popis stavby

Záměrem projektové dokumentace pro stavební povolení je oprava mostního objektu ev.č. 0059-3 a k němu navazujících křídel. Je navržena nová rámová železobetonová konstrukce mostu s navazujícími úhlovými železobetonovými zdmi s železobetonovou římsou. Na římsu bude osazeno rovnoběžných křídel bude osazeno zábradelní svodidlo. Součástí opravy mostu je kompletní obnova krytu vozovky.

7.1. Základní technické parametry

Komunikace vychází z návrhové kategorie S6,0/50 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, je upravována v souladu s šířkovými parametry stávající komunikace.

Vodorovné dopravní značení je navrženo, dle TP 133 – Vodorovné dopravní značení, v rozsahu dvou vodících čar umístěných na okraji jízdních pruhů a středové dělicí čáry. Vodící čáry V4 budou realizovány v šířce 0,125m. Středová čára bude provedena čarou V1a v šířce 0,125m. Veškeré VDZ bude realizováno v reflexním provedení v úpravě z plastu.

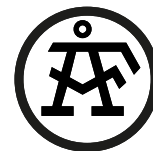
Oprava mostu bude probíhat dle příslušných norem.

7.1.1. Širší dopravní vztahy

Silnice III/0059 je spojnicí obcí Třebotov, Zbuzany, Ořech, Dobříč.

7.1.2. Rozsah a dispoziční uspořádání

Mostní objekt je stavba dopravní infrastruktury. Komunikace má liniový charakter.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

7.1.3. Vztah trasy a krajiny

Trasa svým vedením přibližně kopíruje původní trasu komunikace, dochází k narovnání směrového oblouku. Charakter krajiny není nijak narušen.

7.2. Technický popis jednotlivých objektů

Stávající most a navazující zdi jsou ve špatném technickém stavu a tyto objekty budou zdemolovány.

Přibližně v místě původního mostu bude postaven nový most, to samé platí pro navazující křídla. Jedná se o monolitickou železobetonovou rámovou konstrukci. K mostu navazují monolitické železobetonové úhlové zídky. Na římsu na mostě i na zídkách bude osazeno zábradelní svodidlo. Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou uloženou do betonu ukončenou na obou stranách betonovým prahem a kamenným záhozem. V rámci opravy mostu a navazujících zdí bude provedeno nové vozovkové souvrství.

8. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

8.1. Rozsah dotčení

8.1.1. Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Jejich orientační průběhy jsou zapracovány v projektu (viz situace).

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního

vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Pozn.: V místě stavby se nenacházejí všechny uvedené IS.

8.1.2. Chráněná území

Nejedná se o památkově chráněné území.

Nejsou vyhlášeny přírodní rezervace ani národní parky. V zájmovém území se rovněž nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

8.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

9. Zásah stavby do území

9.1. Bourací práce

V rámci stavby bude odstraněna konstrukce komunikace, stávající most a k němu navazující zdi.

9.2. Kácení mimolesní zeleně

Při stavbě nedojde ke kácení mimolesní zeleně, dojde pouze k odstranění křovin, které rostou v místě budoucí provizorní obchůzní trase.

9.3. Rozsah zemních prací

Zemní práce budou omezeny pouze na práce související s opravou mostu, zdí a komunikace.

9.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Upravená zemní tělesa budou ohumusována a oseta vhodnou travní směsí.

9.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nově dochází k zásahu do ZPF na p.č. 83/1, p.č. 346/1, p.č. 340/1. Na stavbě se vyskytuje trvalá zátěž pozemků zahrad. Dojde k dodatečnému vyjmutí ze ZPF.

9.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude vyvolán zásah do pozemků LPF.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

9.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba zasáhne do pozemků vodního toku, komunikace, zahrady, vodní plochy a do ostatní plochy.

9.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Oprava mostu a zdí si vyžádá přeložku betonového sloupu ČEZ a VO.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

10.1. Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržený most, zdi a silnice nemají žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

10.2. Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

10.3. Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

10.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť silnic II. a III. třídy. V místě stavby nebylo a nebude vybudováno parkování vozidel. Parkování vozidel stavby bude na zařízení staveniště.

10.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá, v případě potřeby si zajistí dodavatel stavby.

10.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

11.1. Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy. Největší rizika z havárií



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. V případě nehod projíždějících vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.2. Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Rekonstrukcí povrchu vozovky dojde ke snížení stávající hlukové zátěže způsobované stávajícím povrchem s výtluky.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

11.3. Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu a přilehlých zdí, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

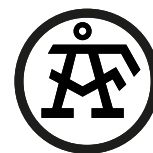
V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do uliční vpusti vyústěné do vodoteče. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 - 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky **Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění **nařízení vlády č. 523/2002 Sb.** a **nařízení vlády č. 441/2004 Sb.**.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

11.6. Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu pro zařízení staveniště, dočasnou deponii a skládku stavebního materiálu.

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny na místo určené investorem.

Demolované betonové a kamenné konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr investora KSS SK.

Stavba bude produkovat biologický odpad z odstranění křovin. Odpad bude na dobu nutného třídění umístěn na deponii a na místě roztříděn pro další použití a odvoz.

Odstranění směsného odpadu vznikajícího na stavbě zajistí zhotovitel díla dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Po ukončení stavebních prací bude deponie vyklizena resp. upravena dle požadavku majitele pozemku.

Pozn. U pozemků, které částečně zasahují do aktivní zóny záplavového území, lze využívat pouze části mimo aktivní zónu zátopy.

12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

12.1. Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se **zákonem č. 22/1997 Sb.** (O technických požadavcích na výrobky), **zákonem č. 71/2000 Sb.** (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a **nařízením vlády č. 81/1999 Sb.** Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

12.2. Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti musí zhotovitel zajistit příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Před uzavřením komunikace bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

12.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu mostu a komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

12.4. Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.5. Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

12.6. Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

13. Další požadavky

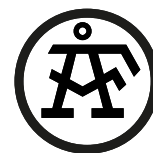
13.1. Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu, bezpečnějšímu a tiššímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Jedná se o mostní stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 100 let.

13.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navazující úseky komunikace jsou zde v šířkových stísněných poměrech, kde komunikace není tak široká, aby byla vybavena chodníky. Z tohoto důvodu není ani nový stav po narovnání směrového oblouku navrhnout s chodníkem.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

13.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

13.3.1. Povodně

Sledované území je odvodňováno vodními tokem Radotínského potoka ve správě povodí Vltavy.

Část komunikace v blízkosti vodního toků se nacházejí v zátopové oblasti.

Mostní otvor je navržen na průtok $Q\ 100$.

13.3.2. Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

13.3.3. Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

13.3.4. Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

13.3.5. Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby a mostu navrženo.

13.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

V Liberci 11/2016

Bc. David Horák